

28  
mars  
2008

4

M

le métro  
a rendez-vous  
avec  
Montrouge



infotravaux

## Porte d'Orléans : modification du plan de circulation

Madame, Monsieur,

En 2012, la ligne 4 du métro franchira le périphérique et la future station Mairie de Montrouge en deviendra le nouveau terminus.

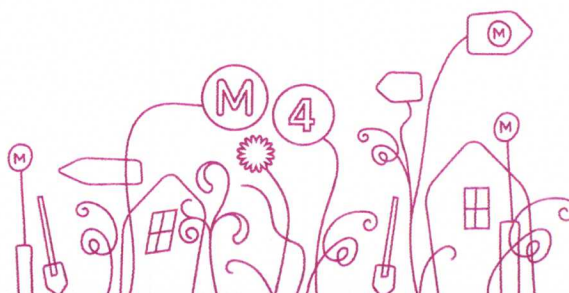
Depuis plus d'un an, des travaux préliminaires de déplacement des réseaux concessionnaires et de modification des aménagements de voirie sont en cours dans votre quartier.

Aujourd'hui, d'importantes interventions sur le réseau d'assainissement nécessitent, à partir du 1<sup>er</sup> avril 2008, une modification du plan de circulation avenue de la Porte d'Orléans et place du 25 août 1944.

Au dos de la présente lettre, vous trouverez le détail du nouveau plan de circulation. "Infotravaux" vous informera régulièrement au fil de l'avancement des chantiers. Par ailleurs, vous recevrez prochainement le premier numéro de "Rendez-vous avec la 4", le journal du prolongement de la ligne 4 du métro.

Je vous assure, Madame, Monsieur, de notre volonté de réduire au maximum les perturbations sur la vie de votre quartier et vous remercie de votre compréhension.

Bernard Hourseau  
Chef de projet



PROLONGEMENT   
DE PORTE D'ORLÉANS  
À MAIRIE DE MONTROUGE



 îledeFrance

 92  
Département de  
Hauts-de-Seine

 stif  
L'agence départementale de  
transport de l'Île-de-France

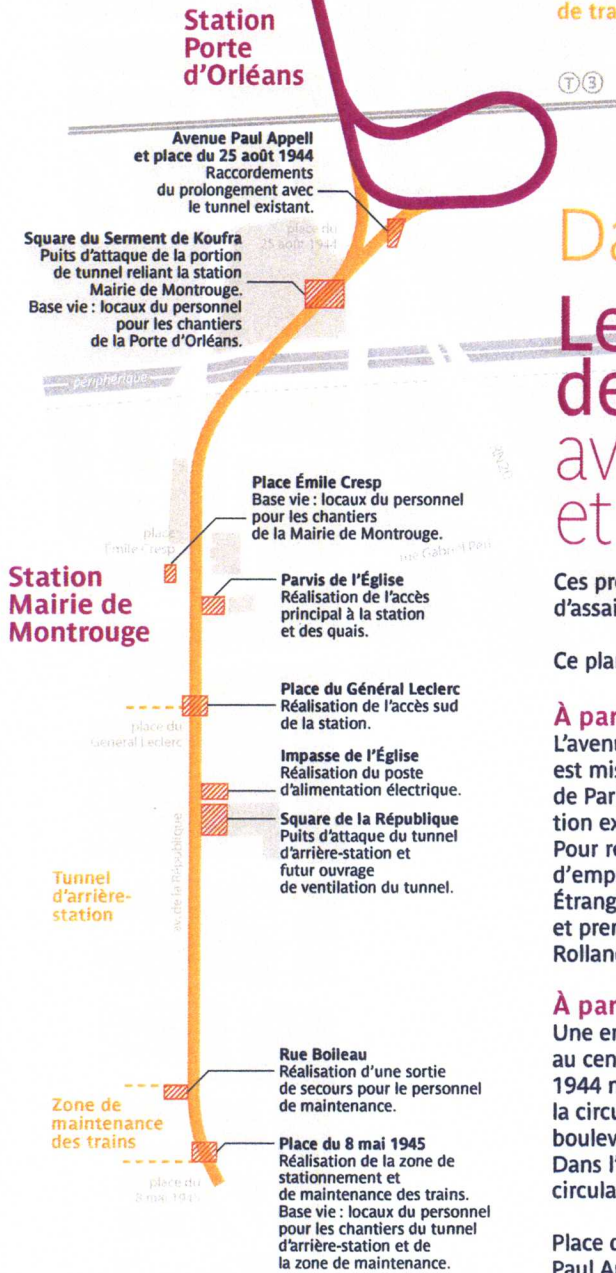


 RATP

## les premiers sites en travaux

Les travaux du prolongement de la ligne 4 qui s'étendent sur près de 1500 mètres se concentrent sur trois principaux secteurs : dans le quartier de la Porte d'Orléans, autour de la future station Mairie de Montrouge et dans le périmètre du tunnel d'arrière-station.

La réalisation du prolongement nécessite la mise en place de 9 sites de travaux.



## Dans votre quartier Le nouveau plan de circulation avenue de la Porte d'Orléans et place du 25 août 1944.

Ces premières modifications du plan de circulation sont liées aux travaux d'assainissement à réaliser dans le cadre du prolongement de la ligne 4 du métro.

Ce plan de circulation sera maintenu jusqu'à l'été 2008.

**À partir du 1<sup>er</sup> avril 2008 :**  
L'avenue de la Porte d'Orléans est mise à sens unique en direction de Paris. Les trois voies de circulation existantes sont conservées. Pour rejoindre la N20, il conviendra d'emprunter la rue de la Légion Étrangère, franchir le périphérique et prendre le boulevard Romain Rolland à gauche.

**À partir du 7 avril 2008 :**  
Une emprise de chantier installée au centre de la place du 25 août 1944 nécessite de réduire la circulation en provenance du boulevard Brune à 2 voies. Dans l'autre sens, les 3 voies de circulation sont maintenues.

Place du 25 août 1944 et avenue Paul Appell, les cheminements piétons sont conservés.

