

## les premiers sites en travaux

Les travaux du prolongement de la ligne 4, qui s'étendent sur près de 1500 mètres, se concentrent sur trois principaux secteurs: dans le quartier de la Porte d'Orléans, autour de la station Mairie de Montrouge et dans le périmètre du tunnel d'arrière-station.

La réalisation du prolongement nécessite la mise en place de 9 sites de travaux.



# Dans votre quartier autour de la mairie de Montrouge: la station et ses accès

Le chantier présent dans votre quartier va permettre la construction de la station Mairie de Montrouge, accès, salle des billets, couloirs de liaisons, quais.

### Parvis de l'église

Le parvis de l'église Saint-Jacques le Majeur va être occupé par le chantier de construction de la station. L'accès à l'église sera maintenu durant toute la durée des travaux.

Avenue de la République, la circulation sera réduite à 2 voies le long du chantier.

À l'angle de l'avenue de la République et de la rue Gabriel Péri, les cheminements piétons sont supprimés.

### Base-vie place Émile Cresp

Pendant toute la durée des travaux du prolongement, une "base-vie", le lieu où sont installés les bureaux et les locaux des équipes travaillant sur les chantiers de la Mairie de Montrouge, est aménagée sur la place Émile Cresp. Les équipes du chantier prendront possession des lieux d'ici la mi-avril.

### Place du Général Leclerc

Afin de procéder à la construction des accès sud de la station, une partie de la place du Général Leclerc sera en travaux.

Sur la place, les deux voies de circulations sont maintenues, le stationnement ainsi que le sens giratoire sont supprimés.

La rue Sylvine Candas est mise à sens unique.

L'installation des chantiers se déroulera dans le courant du mois d'avril.

Durant les travaux du prolongement, le monument aux morts sera déplacé temporairement place des États-Unis.

