

les premiers sites en travaux

Les travaux du prolongement de la ligne 4, qui s'étendent sur près de 1500 mètres, se concentrent sur trois principaux secteurs: dans le quartier de la Porte d'Orléans, autour de la station Mairie de Montrouge et dans le périmètre du tunnel d'arrière-station.

La réalisation du prolongement nécessite la mise en place de 9 sites de travaux.



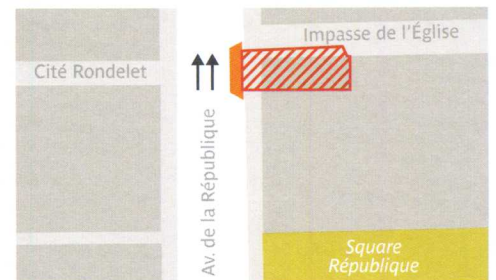
Dans votre quartier le tunnel d'arrière-station, zone de stationnement et de maintenance des trains

Au sud des accès à la station, les emprises permettront de procéder au creusement du tunnel d'arrière-station qui accueillera la zone de stationnement et de maintenance des trains ainsi que des locaux techniques et leurs accès.

69 avenue de la République

Un poste d'alimentation électrique sera réalisé à l'emplacement du poste de Police municipale, dont la démolition débutera dans le courant du mois de mai prochain.

Face au chantier quelques places de stationnement devraient être supprimées. La continuité des cheminements piétons sera assurée.



Place du 8 mai 1945

Ce chantier permettra la réalisation des locaux techniques de la zone de maintenance des trains. Installé dans l'espace situé entre l'avenue de la République et l'avenue de Verdun, ce site accueillera également une "base vie", c'est-à-dire l'endroit où sont installés les bureaux et les locaux des équipes travaillant sur les chantiers du tunnel d'arrière-station.

Avenue de la République, entre la rue Racine et la rue Boileau, la circulation sera réduite à une voie et le stationnement sera supprimé.

Avenue de Verdun, entre la rue Racine et la rue Boileau, la circulation sera réduite à une voie.

Rue Racine, entre les avenues de Verdun et de la République, la circulation est mise à sens unique.

La traversée piétonne de la place est modifiée.

L'installation du chantier, qui a débuté fin février par la mise en place des bungalows, se terminera vers la fin avril.

