



Samedi 23 mars fêtons l'arrivée du métro

L'arrivée tant attendue du métro transformera en lieu de fête populaire le parvis de l'église Saint-Jacques Le Majeur. Les festivités commenceront à 11 h45 par le discours des partenaires qui sera suivi de l'ouverture de la station à tous les voyageurs. Puis buffet pour tous et animations jusqu'au soir (spectacles de Hip hop, exposition...). Et enfin, une grande soirée au Beffroi, organisée par la Ville de Montrouge, et ouverte à tous. Plus de détails sur [www.ville-montrouge.fr](http://www.ville-montrouge.fr)

FIN 2006 / 2009

**On a préparé**  
Les travaux de déviation des réseaux et les travaux préparatoires sur les ouvrages existants de Porte d'Orléans ont été effectués.

PRINTEMPS 2009 / FIN 2010

**On a creusé le tunnel!**  
Le creusement du tunnel s'est achevé fin 2010 par sa jonction avec la future station Mairie de Montrouge. Le génie civil de la station s'est poursuivi jusqu'en automne 2011 avec la création des espaces voyageurs et des locaux techniques.

DÉBUT 2011 / FIN 2012

**On équipe et on aménage le tunnel et la station**  
Pose de la voie et de la signalisation. Équipement et aménagement du tunnel et de la nouvelle station.

FIN 2012 / DÉBUT 2013

**Les emprises en voirie sont progressivement repliées, on procède aux tests de fonctionnement avec trains.**

12 MARS 2013

Début de la marche à blanc

23 MARS 2013

Mise en service du prolongement de la ligne 4 jusqu'à Mairie de Montrouge.

DÉBUT 2014

**On met en service l'ascenseur de liaison avec le niveau voirie, puis l'accès place Émile Cresp et enfin l'accès supplémentaire à Porte d'Orléans, avec ses deux ascenseurs.**



DE MONTROUGE À BAGNEUX, LA 4 POURSUIT SA ROUTE

L'étape 2 du prolongement avance. Après l'enquête publique de début 2012 qui s'était conclue par un avis favorable du commissaire enquêteur, le projet a obtenu en fin d'année sa DUP, Déclaration d'Utilité Publique, étape fondamentale pour la poursuite du projet et notamment nécessaire à la phase d'acquisitions foncières. L'exploration des sols continue, notamment dans les carrières. Elle se déroule sans mauvaise surprise. Les travaux de déviation des réseaux concessionnaires (eau, gaz, électricité, téléphone...) vont bientôt démarrer. Le premier coup de pioche concernant le prolongement à proprement parler sera donné dans environ un an.

Après quatre années de travaux, l'heure du rendez-vous entre la 4 et Montrouge est enfin arrivée. Samedi 23 mars 2013, à 12h, la nouvelle station vous attend. Vous pourrez y prendre le métro et vous retrouver deux minutes plus tard à Paris. La traversée des ponts du périphérique ne sera bientôt plus qu'un lointain souvenir grâce à la ligne 4 prolongée : « Mairie de Montrouge – Porte de Clignancourt ».

Samedi 23 mars

Ouverture de la station Mairie de Montrouge Soyez au rendez-vous !

la 4 et nous

L'arrivée de la ligne 4 à Montrouge modifie-t-elle la circulation des bus ?

L'ouverture de la station Mairie de Montrouge n'aura aucune incidence sur les bus. Les lignes, les points d'arrêt et les horaires restent inchangés.

Pourquoi reste-t-il une emprise de chantier place Émile Cresp à Montrouge ?

Cette emprise est nécessaire pour la réalisation de l'accès nord de la station. Les travaux dureront encore quelques mois. L'ouverture de cet accès est prévu en octobre 2013. Ce décalage est dû au retard de plusieurs mois pris dans la phase de libération des deux bâtiments qui ont dû être démolis.



En quoi consistent les travaux effectués au niveau de la station Porte d'Orléans ?

Deux types de travaux se déroulent actuellement au niveau de cette station. D'une part des travaux d'aménagement menés par la RATP dans le cadre de son programme « Renouveau du métro » : il s'agit d'embellir et de moderniser la station. D'autre part, un nouvel accès est en cours de création avenue du Général Leclerc. Deux ascenseurs et escaliers fixes reliant la rue à la salle des billets puis aux quais seront installés de part et d'autre des boulevards des Maréchaux (à l'angle du boulevard Jourdan et de la place du 25 août 1944 pour l'ascenseur desservant le quai direction Porte de Clignancourt et à l'angle du boulevard Brune et de l'avenue du Général Leclerc pour l'ascenseur desservant le quai direction Mairie de Montrouge). Ce projet permet une mise en accessibilité de la station aux personnes à mobilité réduite. L'ouverture de ce nouvel accès est prévu fin 2013.



toute l'info

Dominique Josse, agent d'information de proximité, vous accueille au Point Info de Montrouge.

Ses numéros de téléphone : 01 58 77 04 06 et 06 29 18 06 91  
Son e-mail : [contact@rdvavecla4.fr](mailto:contact@rdvavecla4.fr)  
Sa permanence au Point Info, square de la Mairie à Montrouge : le mercredi de 14h30 à 17h.  
Son blog : [www.rendezvousavecla4.fr](http://www.rendezvousavecla4.fr)

Les sites des partenaires  
[www.ile-de-france.gouv.fr](http://www.ile-de-france.gouv.fr)  
[www.iledefrance.fr](http://www.iledefrance.fr)  
[www.hauts-de-seine.net](http://www.hauts-de-seine.net)  
[www.ville-montrouge.fr](http://www.ville-montrouge.fr)  
[www.extension-reseau.ratp.fr](http://www.extension-reseau.ratp.fr)  
[www.stif.info](http://www.stif.info)



Directeur de la publication : RATP/Bernard Hourseau  
Directrice de la rédaction : RATP/Sylvie Marquet  
Conception, rédaction, réalisation : bdconseil / grafibus  
JPA Imprimeurs - imprimé sur papier certifié PEFC  
Photos : René Sultra et Photothèque RATP



UN NOUVEAU PROLONGEMENT AU SERVICE DES FRANCILIENS

Avec la mise en service de la station Mairie de Montrouge, la ligne 4 sort à son tour de Paris pour amener le métro par delà le périphérique. L'idée du prolongement date de la fin des années 20.

Mais, contrairement à la plupart des lignes parisiennes qui ont été prolongées dès le siècle dernier, la 4 a dû attendre le 21<sup>e</sup> siècle pour rejoindre la banlieue sud.

Ce beau projet a pu voir le jour grâce aux efforts conjugués de l'État, de la Région Île-de-France, du département des Hauts-de-Seine, de la Ville de Montrouge, du STIF et de la RATP.

Ce nouvel essor des transports franciliens facilitera la vie quotidienne de dizaines de milliers de voyageurs. Il s'inscrit dans un développement programmé de l'offre de transport en Île-de-France dont une des prochaines étapes sera le prolongement de la ligne 4 vers Bagneux.

Les partenaires du prolongement de la ligne 4

Montrouge enfin en métro !

Près de 40 000 voyageurs emprunteront chaque jour la station Mairie de Montrouge. Ils gagneront en moyenne 8 minutes sur chacun de leurs trajets. Ils pourront ainsi rallier directement 10 arrondissements de Paris mais également toutes les lignes de métro, et de RER existantes et de grandes gares. De nombreux automobilistes verront également dans le prolongement de la ligne 4 l'opportunité de laisser enfin leur véhicule au garage pour prendre les transports en commun lors de leurs trajets quotidiens.

Et bientôt plus loin jusqu'à Bagneux...

La ligne 4 poursuit sa route et n'aura besoin que de quelques années pour s'éloigner à grand pas du périphérique et rejoindre la ville de Bagneux qu'elle atteindra à l'horizon 2019. Cette nouvelle poussée hors de Paris bénéficiera à des dizaines de milliers de voyageurs supplémentaires. Elle aura également pour vertu de connecter la ligne 4 au Grand Paris Express et à son immense réseau en rocade qui verra progressivement le jour.



Née entre 1908 et 1910, la 4 est l'une des plus anciennes lignes de métro de la capitale et la deuxième pour le nombre de voyageurs transportés chaque jour.



# Une nouvelle station et bien des changements

Les derniers préparatifs se poursuivent dans la future station, qui s'apprête à ouvrir ses portes le 23 mars prochain... Après 4 ans de travaux, ces ultimes réglages s'apparentent maintenant à de menus détails, mais ces derniers sont indispensables à la finalisation des espaces : pose de la signalétique, des fronts de vente automatiques, branchements électriques...

## LE PROLONGEMENT DE LA 4 : UNE IDÉE VIEILLE DE PRÈS DE 100 ANS

La 4 est aussi une des toutes dernières lignes de métro à se prolonger hors de Paris. Pourtant le projet ne date pas d'hier... Il était déjà sérieusement envisagé à la fin des années 20! Malgré cela, la ligne 4 était restée figée dans sa configuration initiale, identique à ce qu'elle était en 1910, hormis pour la station Les Halles déplacée de quelques mètres lors de la construction du trou des Halles en 1971.

Avec le prolongement de la ligne jusqu'à la Mairie de Montrouge, la 4 rejoint le mouvement général du réseau qui ne cesse de s'étirer pour mieux desservir l'Île-de-France et se connecter aux bus et tramways qui irriguent la banlieue.

## LE MÉTRO : UN NOUVEL ATOUT VITALITÉ POUR MONTROUGE

Voici donc la 4 qui évolue et arrive à Montrouge grâce à la création de sa 27<sup>e</sup> station au cœur de la ville. Montrouge s'enrichit ainsi d'un bel atout. Encore plus attractive, elle gagnera en vitalité et en dynamisme économique.

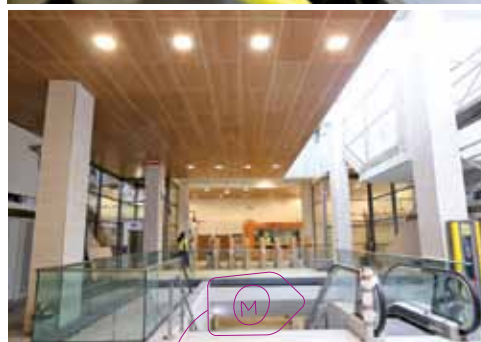
## 40 000 VOYAGEURS PAR JOUR

40 000 voyageurs emprunteront chaque jour la station Mairie de Montrouge. Ces personnes se rendaient auparavant à Paris à pied, en bus ou en voiture, devant traverser les ponts du périphérique et la Porte d'Orléans. Ils troqueront ces anciennes habitudes contre 2 petites minutes de métro. 40 000 personnes verront ainsi leur quotidien vraiment simplifié.

## LA PORTE D'ORLÉANS : STATION DE PASSAGE AUX MULTIPLES CORRESPONDANCES

Terminus depuis 1909, la station Porte d'Orléans devient station de passage. Une petite révolution qui finalement ne fait que conforter sa vocation de « plaque tournante » : avec les 24 lignes de bus, le tramway T3 qui passent à proximité, et désormais le prolongement vers Montrouge, elle donne aux voyageurs la liberté de poursuivre leurs chemins du nord au sud et d'est en ouest.

**INFO PRATIQUE :**  
**MAIRIE DE MONTROUGE <-> PORTE DE CLIGNANCOURT EN 30 MINUTES.**  
 La ligne 4 circulera jusqu'à Mairie de Montrouge selon les caractéristiques de son service actuel : tous les jours entre 5h30 et 0h45\*, à raison d'1 rame à intervalle minimum d'1 minute 45 secondes en période de pointe.  
 \* 2h15 les vendredis, samedis et veilles de fêtes



## DERNIÈRES FERMETURES DE LA LIGNE AVANT LA MISE EN SERVICE DU PROLONGEMENT

Jeudi 31 janvier 2013 - Le service s'est arrêté exceptionnellement à 22h au lieu de 0h45 entre les stations Porte d'Orléans et Montparnasse. Cette interruption anticipée du service a permis aux équipes de travailler toute la nuit sur les derniers réglages et essais concernant l'alimentation électrique de la nouvelle section du prolongement.

Du samedi 9 mars au lundi 11 mars 2013. Aucun métro n'a circulé entre les stations Porte d'Orléans et Montparnasse. La ligne a été rouverte dans son intégralité le mardi matin à 5h30. C'est lors de ces trois jours que la station Porte d'Orléans a été définitivement transformée en station de passage. Après ces derniers tests, la marche à blanc a démarré pour préparer la mise en service de la station Mairie de Montrouge le 23 mars 2013.

Afin d'assurer la continuité du service pendant ces deux dernières fermetures, des bus ont effectué la liaison entre les stations Porte d'Orléans et Denfert-Rochereau (liaison Montparnasse par la ligne 6 et Saint-Michel ou Les Halles par le RER B).



## point de vue

TROIS QUESTIONS  
 À BERNARD HOURSEAU,  
 CHEF DE PROJET DU PROLONGEMENT  
 DE LA LIGNE 4



Quelles sont les dernières étapes avant la mise en service ?

● Mi-mars, la station Porte d'Orléans sera transformée en station de passage. À partir de ce moment il sera possible de faire rouler un train sur toute la ligne 4 jusqu'à la Mairie de Montrouge. La toute dernière étape que l'on appelle « la marche à blanc » pourra alors démarrer. Pendant quelques jours, les conducteurs de la ligne, après avoir déposé tous les voyageurs à la Porte d'Orléans, poursuivront leur chemin vers la station Mairie de Montrouge et y feront leur demi-tour. Cette phase est nécessaire pour effectuer une reconnaissance complète du prolongement en situation réelle. Elle permet de vérifier que tout fonctionne parfaitement bien et donne aux conducteurs le temps de se familiariser totalement avec ce nouveau parcours. La marche à blanc est également une étape préalable nécessaire à l'obtention de toutes les autorisations requises avant de transporter des voyageurs. Ces autorisations sont délivrées par diverses commissions qui vérifient le respect de la réglementation en matière de sécurité incendie, de sécurité ferroviaire et d'accessibilité.

Quels sont les souvenirs les plus marquants des années que vous venez de vivre sur ce chantier ?

● Les grands moments d'émotion ont été sans aucun doute les 3 jonctions de tunnels. On est d'abord impressionné par le bruit des ultimes coups portés contre la paroi. Puis, on voit les derniers pans de calcaire tomber. Alors, les équipes qui avaient chacune de leur côté travaillé au creusement du tunnel se rejoignent. La portée symbolique de ce moment est très forte : frisson assuré! Et puis il y a aussi la joie de voir circuler, lors des essais, le premier train MP89 qui entre en station, car cette étape consacre le travail de toutes les spécialités techniques impliquées dans le projet.

Cela fait sept ans que vous travaillez sur ce projet dont l'aboutissement est proche. Quel est votre état d'esprit ?

● D'un point de vue général, je suis très fier et heureux d'avoir participé à cette aventure qui modifie la physionomie d'une ligne historique du métro parisien. La pression des derniers instants est cependant particulièrement forte : ils demandent encore beaucoup d'énergie et de précision. On a bien sûr très envie d'achever ce travail et d'en voir l'aboutissement. Mais, après, on sait qu'il y aura certainement un sentiment de vide voire un brin de nostalgie, un peu comme lorsque l'on termine un livre passionnant...

